

## Informationen zum neuen Batteriegesetz

Sehr geehrte Kunden und Interessierte an dem Thema Batterien,

nach fast dreijähriger Vorbereitungszeit wurde am 30. Juni 2009 das Gesetz zur Neuregelung der abfallrechtlichen Produktverantwortung für Batterien und Akkumulatoren (kurz Batteriegesetz) als Umsetzung der europäischen Richtlinie 2006/66/EG verkündet. Das Gesetz tritt bereits am

1. Dezember 2009

in Kraft und löst damit die derzeit noch gültige Batterieverordnung ab.

Durch dieses Batteriegesetz gibt es Veränderungen und erhöhte Anforderungen für Hersteller und Vertreiber von Batterien, über die wir Sie gerne informieren möchten. Im Wesentlichen sind dies:

### Verkehrsverbote

Zusätzlich zum bereits heute geltenden Verkehrsverbot für quecksilberhaltiger Batterien (bei mehr als 0,0005 Gewichtsprozent Quecksilber), ist zukünftig das Inverkehrbringen von Batterien, die mehr als 0,002 Gewichtsprozent Cadmium enthalten verboten. Von dem Verbot ausgenommen sind allenfalls Gerätebatterien, die für Not- oder Alarmsysteme einschließlich Notbeleuchtung, medizinische Ausrüstung oder schnurlose Elektrowerkzeuge bestimmt sind (§3 Abs. 2 BattG).

Ebenfalls davon ausgenommen, sind Batterien, die bereits vor Inkrafttreten dieses Gesetzes in einem Mitgliedstaat der Europäischen Union erstmals in den Verkehr gebracht worden sind (Übergangsvorschriften § 23 Abs. 1 BattG).

### Anzeigepflichten der Hersteller

Jeder Hersteller ist verpflichtet, bevor er Batterien in Deutschland in den Verkehr bringt, dies gegenüber dem Umweltbundesamt in elektronischer Form anzuzeigen. Das Umweltbundesamt richtet hierzu in den nächsten Wochen eine Datenbank ein, die über das Internet erreichbar sein wird. Durch das Melderegister erhalten die Vollzugsbehörden in den Bundesländern den notwendigen Überblick über die auf dem deutschen Markt tätigen Batteriehersteller.

Ein Teil dieser Anzeigedaten ist auch zur Veröffentlichung vorgesehen. Der Markt wird so für Wettbewerber und Endnutzer transparent. Eine Selbstkontrolle der Wirtschaft zur Verhinderung von sogenannten „Free-ridern“ wird ermöglicht.

Falls Sie wünschen übernimmt CCR gerne diese Pflicht der Anzeige der Marktteilnahme für Sie.

### Genehmigungspflicht für Rücknahmesysteme

Mit Einführung des Batteriegesetzes gibt es erstmals auch „offiziell“ kollektive Rücknahmesysteme. Dies werten wir als Bestätigung unserer Resultate in der Vergangenheit. Für diese Systeme besteht eine Genehmigungspflicht. Dies stärkt die Position vom bereits bestehenden System CCR REBAT, da die Erteilung der Genehmigung auch nach Rücksprache mit den entsprechenden Behörden aufgrund der in der Vergangenheit gezeigten Leistungen ein weitgehend formaler Akt ist.

Um die Qualität unseres Rücknahmesystems zu dokumentieren unterzieht sich CCR REBAT in den nächsten Wochen einer Zertifizierung durch einen unabhängigen Sachverständigen und reicht diese Unterlagen selbstverständlich gem. § 7 Abs. 3 zur Genehmigung ein.

### **Pflichten der Vertreiber**

Jeder Vertreiber ist verpflichtet, vom Endnutzer Altbatterien an oder in unmittelbarer Nähe der Verkaufsstelle zurückzunehmen. Die Rücknahmeverpflichtung beschränkt sich auf Altbatterien der Art, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat, sowie die Menge, deren sich Endnutzer üblicherweise entledigen. Für Unternehmen des Versandhandels (auch Internet) gilt das Versandlager als Verkaufsstelle.

### **Hinweispflichten**

Vertreiber von Batterien haben ihre Kunden durch gut sicht- und lesbare, im unmittelbaren Sichtbereich des Hauptkundenstroms platzierte Schrift- oder Bildtafeln darauf hinzuweisen,

- dass Batterien an der Verkaufsstelle unentgeltlich zurückgegeben werden können,
- dass der Endnutzer zur Rückgabe von Altbatterien verpflichtet ist und
- welche Bedeutung das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne und die chemischen Zeichen nach § 17 BattG haben.

Wer Batterien im Versandhandel abgibt, hat die Hinweise in den von ihm verwendeten Darstellungsmedien (z.B. Internet, Katalog) zu geben oder sie der Warensendung schriftlich beizufügen.

CCR REBAT wird die Systemteilnehmer auf Wunsch mit entsprechendem Material kostenlos ausstatten.

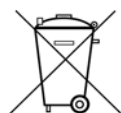
### **Sammelziele**

Erstmals gibt es verbindliche Quoten für das Sammeln von Geräte-Altbatterien. Die Sammelquote für Rücknahmesysteme muss ab 2012 mindestens 35 Prozent und ab 2016 mindestens 45 Prozent betragen.

CCR REBAT hat bereits 2008 eine Sammelquote gem. BattVO von mehr als 44 Prozent erreicht und ist damit schon heute gut gerüstet für die erhöhten Anforderungen des Batteriegesetzes.

### **Kennzeichnung**

Alle Batterien müssen zukünftig mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne (vergleichbar wie Elektro- und Elektronikgeräte) gekennzeichnet werden.



Die durchgestrichene Abfalltonne wird erweitert um die Angabe der chemischen Zeichen von Blei (Pb), Cadmium (Cd) und Quecksilber (Hg), sofern diese in Konzentrationen oberhalb der Grenzwerte enthalten sind (§ 17 Abs. 3 BattG). Die Größe des Symbols ist in § 17 Ab. 2 BattG definiert. Symbol und Zeichen müssen gut sichtbar, lesbar und dauerhaft aufgebracht werden. Ist eine Kennzeichnung aufgrund der Größe der Batterie (z.B. bei Knopfzellen) nicht möglich, ist das

Symbol auf der Verpackung anzubringen. Darüber hinaus müssen die Gerätebatterien vor dem erstmaligen Inverkehrbringen mit einer sichtbaren, lesbaren und unauslöschlichen Kapazitätsangaben versehen werden.

Vor der Kennzeichnungspflicht ausgenommen sind Batterien, die bereits vor Inkrafttreten dieses Gesetzes in einem Mitgliedstaat der Europäischen Union erstmals in den Verkehr gebracht worden sind (Übergangsvorschriften § 23 Abs. 1 BattG)

Die Vorgabe zur Bestimmung der Kapazität und zur Gestaltung der Kapazitätsangaben ist derzeit noch nicht ausgearbeitet. Sobald diese vorliegt werden wir Sie umgehend informieren.